



Miriam et Nathalie à la 30ème Edition Dossier de Partenariat

Le Rallye : Concept

Une course d'orientation et non de vitesse

Rallier plusieurs check-points obligatoires en faisant la distance la plus courte possible. Elles doivent effectuer un parcours en pointant des contrôles de passage mis en place en un minimum de kilomètres et non en un minimum de temps. Elles peuvent choisir de contourner la montagne ou de la franchir, de passer par les dunes ou de les éviter.

Une boussole et du bon sens

Uniquement à l'aide d'une boussole, d'une règle et d'une carte, elles naviguent à l'ancienne. Elles doivent effectuer un parcours en pointant des contrôles de passage mis en place en un minimum de kilomètres et non en un minimum de temps. Elles peuvent choisir de contourner la montagne ou de la franchir, de passer par les dunes ou de les éviter.

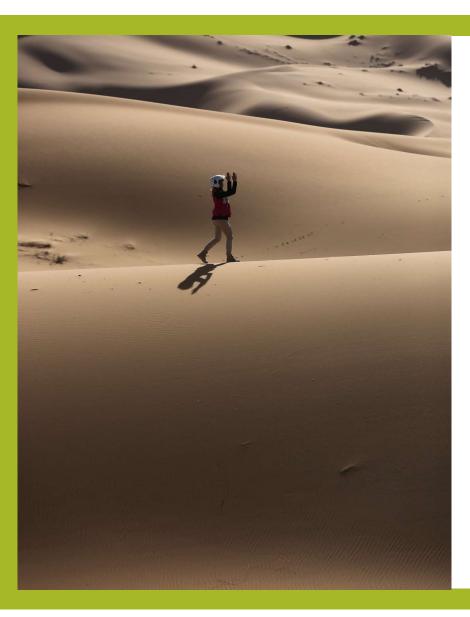
• Remporter l'aventure

L'équipage gagnant sera celui qui aura parcouru le moins de kilomètres en pointant un maximum de balises. Un parcours 100 % hors-pistes réactualisé chaque année.

• Le vrai, l'original

Unique en son genre et depuis 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc développe depuis sa création une autre vision de la compétition automobile : pas de vitesse, pas de GPS mais une navigation à l'ancienne, uniquement en hors-piste.





Le Rallye en chiffres

- 1er rallye ayant obtenu la Norme internationale ISO 14001
- 100 personnes assurent le montage et le démontage du bivouac. Le bivouac est déplacé 4 fois pendant l'événement.
- **500m2 structures**: tente restaurant pouvant accueillir jusqu'à 800 personnes, cuisines, ateliers mécaniques, 3 tentes médias, 1 tente médicale, 3 camions sanitaires.
- 14 500 repas servis : assurés 24h/24 grâce à 80 personnes en cuisines et au service
- 25 000 bouteilles d'eau consommées : ces bouteilles d'eau sont réemployées pour construire des maisons.
- 27 500 messages traités et délivrés aux Gazelles grâce à l'espace présent sur le bivouac.
- 50 personnes dédiées à la production médias : pilotes, photos, vidéos, textes.
- 4 Mb/s de débit internet grâce à 3 antennes satellites permettant les transmissions des données
- +50 corps de métiers représentés par 300 organisateurs: directeur sportif, commissaires des course, ouverture fermeture, pointeurs, responsables des classements, pilotes, relais radio, mécaniciens, médecins, infirmiers, kinésithérapeutes, logisticiens, ouvriers, photographes, réalisateurs, rédacteurs, monteurs etc.
- 100 journalistes sur le terrain.
- 1 400 personnes au gala de clôture à Essaouira

Le Rallye : Déroulement

Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc développe depuis sa naissance une autre vision de la compétition automobile : pas de vitesse, pas de GPS mais une navigation à l'ancienne, uniquement en hors-piste pour un retour aux sources de l'Aventure.

Les Gazelles doivent effectuer un parcours en pointant des contrôles de passage mis en place en un minimum de kilomètres et non en un minimum de temps.

Sans autre sélection que leur détermination, quel que soient leur âge ou leur milieu, leur nationalité ou leur expérience, les participantes de ce Rallye viennent vivre aux commandes d'un 4×4, d'un Cross-over, d'un Quad, d'un camion, d'une moto, une compétition unique durant 9 jours.

Le départ est donné dès l'aube, de minute en minute, pour des journées moyennes de 10 à 13h. Le classement est établi par addition des kilomètres et des pénalités pour les éventuels contrôles de passage non validés







Notre équipage

Nous sommes les « MissTerrerieuses du Désert »!

Nous sommes devenues amies sur le rallye en 2016, 2 amies depuis 2016, nous nous sommes rencontrées en situation de dévers sur une Dune de Merzouga, nous avons toutes les 2 à notre actif 2 participations au Rallye Aïcha des Gazelles.

Miriam, originaire de la région parisienne et Nathalie originaire du Québec, se lancent un nouveau défi, celui de participer au Rallye Aïcha des Gazelles en 2020!

Plusieurs connaissances en commun, ont fait que Miriam et Nathalie ont pu se rencontrer via Facebook et se suivent, depuis ce temps, année après année, défi personnel après défi personnel. Elles ont décidé, par la force des choses, de participer **ENSEMBLE** à à cet événement qui les unit depuis ce temps.

Elle seront aux commandes d'un **Nissan Patrol** pour cette aventure.

Elles veulent vivre ensemble ces moments, franchir les étapes et atteindre la plus haute marche du podium tout en profitant de chaque instant, des paysages qui se présenteront devant elles en donnant le meilleur d'elle-même.

Alors soutenez-les...



MIRIAM

41 ans – France,
Chef de Projet,
PILOTE

2 Rallyes Aïcha des

Gazelles (2016 et 2017),

Aime le risque et les défis,

Prochain défi : Sauter en parachute,

Mon rêve? Conduire une F1...





NATHALIE

49 ans-Québec

Service correctionnel du Canada,

CO-PILOTE

2 Rallyes Aïcha des Gazelles (2015 et 2016),

1 Trek Elles Marchent (2017),

2 Cap Femina Aventure (2017 et 2018) 2e et une 10e place,

Plusieurs autres projets en tête...



Coeur de Gazelles : Association

Depuis sa création en 2001, l'association caritative Cœur de Gazelles rassemble les énergies d'hommes et de femmes pour agir dans les domaines de la santé, l'environnement, la réinsertion professionnelle et l'enseignement. L'association "Cœur de Gazelles" accompagne le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc avec un engagement éthique et responsable. Lors de l'épreuve et tout au long de l'année, Cœur de Gazelles s'investit dans des projets "concrets et utiles" au Maroc : elle instaure au fil des rencontres un vrai travail avec les populations locales afin de garantir une aide efficace et viable à long terme, s'engage avec et pour les plus défavorisés, reverse directement aux populations les dons collectés...

L'association Cœur de Gazelle - c'est :

- Une équipe de plus 60 personnes sur le terrain (médecins, dentistes, infirmiers, logisticiens...)
- des consultations médicales (gynécologie, ophtalmologie, pédiatrie, médecine générale, soins dentaires, dépistage du diabète...)
- des ordonnances et traitements dispensés, des affectations de lunettes correctives, des échographies réalisées, des opérations de la cataracte...
- des personnes qui ont pu bénéficier de dons (vêtements, produits d'hygiène, chaussures, jouets...).















Cœur de Gazelles : Actions humanitaires

Un Rallye au grand Cœur, « utile » qui véhicule les vraies valeurs de partage et de solidarité qui se déplace dans les profondeurs du désert du Sahara à la rencontre des villages les plus reculés du désert marocain.

Accompagné par l'Association Cœur de Gazelles depuis 2001 qui elle, profite des installations du rallye pour dispenser des soins médicaux à ces populations dans le besoin. En marge du Rallye, une caravane médicale sillonne les routes, un véritable dispensaire itinérant.

L'association Cœur de Gazelles c'est aussi :

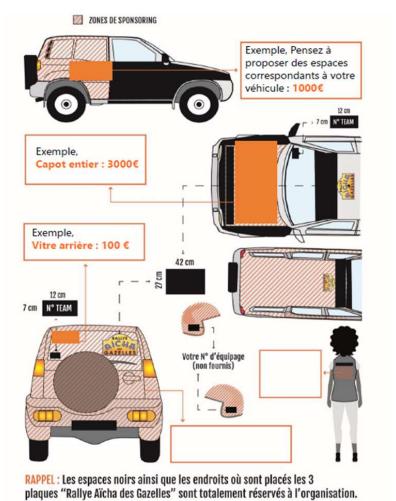
- L'aide à l'enfance, leur scolarisation par la construction d'écoles.
- L'environnement et le développement durable : actions de sensibilisation de la population, aide au développement Durable.
- La réinsertion professionnelle des femmes seules : par une activité génératrice de revenus.
- L'assistance à la vie quotidienne : par des dons de vêtements, de chaussures, de produits d'hygiènes et faire plaisir par la distribution de jouets...

Le Sponsoring

Listes de nos formules :

FORMULE	PARTICIPATION en \$ ou €	VISIBILITÉ
Excellence	25 000	Exclusivité totale sur le 4x4 et votre logo sur nos 2 gilets Visibilité sur notre page Facebook Présentation du rallye et du véhicule dans votre entreprise Vous serez cité lors de nos interviews
Platine	de 20 000 à 24 999	Espace publicité sur la moitié du 4x4 et votre logo sur nos 2 gilets Visibilité sur notre page Facebook Vous serez cité lors de nos interviews
Or	de 6 000 à 19 999	Espace publicité 35 x 50 sur le 4x4 et votre logo sur nos 2 gilets Visibilité sur notre page Facebook Vous serez cité lors de nos interviews
Argent	de 1 500 à 6 000	Espace publicité en 30 x40 sur le 4x4 Visibilité sur notre page Facebook
Bronze	de 500 à 1 500	Espace publicité en 15 x 30 sur le 4x4 Visibilité sur notre page Facebook
Fan	jusqu'à 499	Visibilité sur notre page Facebook

Pour les équipages utilisant un véhicule personnel, proposez une visibilité sur le véhicule dès l'accord de sponsoring.





- Communication interne et incentive
- Relations Presse
- Communication externe et notoriété
- Visibilité et promotion
- Relations publiques et voyages VIP

Le Sponsoring : Avantages

Pourquoi nous sponsoriser?

- L'originalité du sponsoring d'un challenge féminin
- La couverture médias de l'équipage
- Un avantage fiscal!

En France, l'article 39.1.7 du CG des impôts sur les entreprises : « En France, les sommes versées par les entreprises sont considérées comme des dépenses destinées à promouvoir l'image de leur entreprise et sont donc déductibles de leur revenu imposable ».

- L'association de l'image du sponsor à un concept valorisant et dynamique.
- Montrez au sponsor la visibilité qu'il aura pendant le Rallye, et la visibilité que cela lui apportera pendant et après l'évènement.
- Le Rallye est un outil de communication :

En soutenant le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, vous adressez un message fort, vous misez sur les femmes pour vous représenter officiellement sur une compétition internationale médiatisée. Vous montrez au sein du groupe et à l'extérieur de l'entreprise que vous croyez aux talents féminins de votre entreprise.

Le Sponsoring : Médias

RETOMBÉES MEDIA AVRIL 2017 - AVRIL 2018

- La Radio
- + de 10,5 millions d'auditeurs cumulés
- La TV
- + de 105,6 millions de téléspectateurs cumulés à ce jour
- Le Web
- + de 452,2 millions d'internautes uniques cumulés
- La Presse
- + de467,8 millions de lecteurs cumulés
- + de 1880 retombées médias sur 679 supports différents
- + de 70 000 clics par jour sur le site du Rallye Pendant l'événement, les internautes pourront suivre toutes les 5mn l'évolution de tous les équipages sur le site du Rallye : ww.rallyeaïchadesgazelles.com



































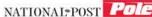












CANADA: ELLE



















MAROC:





franceinfo

























Le Sponsoring : Budget Prévisionnel

	€	\$
Inscription	14 920€	23872\$
Assurance GAN	623€	939\$
Vol (Montréal-France-Maroc-Montréal)	800€	1200\$
Stage de Pilotage au Maroc	1500€	2300\$
Traversée bâteau aller (SETE/TANGER)	600€	960\$
Traversée bâteau retour	150€	240\$
Location balise SARSAT et tracking (OFFERTE)	122 3€	1956\$
Location système odométrique (UNIK)	580€	928\$
Voyage Aller (carburant et péages)	863€	1380\$
Voyage Retour (carburant et péages)	540€	864\$
Flocage Gilets	80€	128\$
TOTAL	₁₈₈₀₆ € 20656€	31528\$ 31130\$





Merci pour votre soutien!

EMAIL:

missterrerieuses.dudesert@gmail.com

WWW:

https://missterrerieusesdu.wixsite.com/website-1

FB:

https://www.facebook.com/Les-MissTerrerieuses-du-D%C3%A9sert-306190506641125/

TEL:

MIRIAM MATHALIE

\$\$\$:

https://www.paypal.com/pools/c/89mylXyx8T